



TERVISEAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet
info@ttja.ee

Teie: 04.02.2026 nr 16-12/26-02053-001
Meie: 20.02.2026 nr 9.3-4/26/1035-2

Kohila liiklussõlme keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhinnang ja otsuse eelnõu

Küsisite Terviseameti lääne regionaalosakonna seisukohta Kohila liiklussõlme keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhinnangule ja KMH algamata jätmise otsuse eelnõule.

Kohila liiklussõlm jääb Rapla maakonda Kohila valda Urge küla, Salutaguse küla ja Kohila alevi piiridesse. Ehitusprojekti koostamine on seotud Rail Baltica põhitrassi ja selle rajatiste kavandamisega piirkonda. Kavandatava tegevuse eesmärk on tagada sujuv ja turvaline ligipääs Kohila alevile ja teistele seotud asulatele, sealhulgas olemasolevatele kinnistutele ning tagada vajalikud liikumisteed. Projektiga kavandatakse olemasolevate riigiteede osalist ehitamist uude asukohta, tee katendite ning muldkehade ümberehitust (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, bussipeatused, kergliiklusteed, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid, jmt), et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust. Projektiga nähakse ette olemasoleva maantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi ja kahe riigi kõrvalmaantee (tee nr 11202 Vaida-Urge ja tee nr 11220 Kernu-Kohila) ning kahe kohaliku tee (tee nr 3170011 Urge tee ja tee nr 3170013 Salutaguse tee) ristumiste viimine eri tasapinda. Lahendusega hakkab uus Kohila, Tallinna-poolne, sissepääs olema läbi eritasandilise liiklussõlme mööda Urge teed. Kernu-Kohila maantee otsast nähakse ette säilitada parempöörde võimalus Rapla poole. Urge tee muudetakse pärast liiklussõlme valmimist riigiteeks seoses tee funktsiooni muutumisega.

KMH eelhindangu kokkuvõtte kohaselt, kui Kohila liiklussõlme elluviimisel järgitakse üldiseid keskkonnamõjudeid ja Kohila liiklussõlme KMH eelhindangus toodud meetmeid ja soovitusi inimeste heaolu tagamiseks ning Töövõtja ehitusobjekti keskkonnamõju raames välja töötatud meetmeid, siis on tegevusega kaasnevat mõju võimalik vähendada selliselt, et negatiivne mõju avaldub peamiselt ehitusetapil. Kuigi Rail Baltic ehitusega otseselt ja kaudselt seotud ehitustegevus toimub üheaegselt ja intensiivselt üsna väikesel maa-alal ning on väga ressursimahukas, sh põhjustab ehitusaegselt tõenäoliselt sagedasi häiringuid (nt pori, tolmu jm osas), on tegevus lühiajaline. Eeltoodu põhjal on eelhindangu koostaja seisukohal, et vajadust algamata KMH menetlust pole.

Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud esitatud Kohila liiklussõlme keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhinnanguga ning ei esita vastuväiteid KMH algamata jätmise otsusele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristel Kallaste
menetlusgrupi juht